



# Protokoll

## Forbundsstyremøte nr. 3, 20.-22. september 2017

Sted/Tid: Oslo, 20.09.2017 kl. 13:00 til 22.09.2017 kl. 10:00.  
Medlemmer: Egil Kr. Olsen (EKO), Jan-Inge Kleppevik (JIK), Jan Siiger Larsen (JSL), Sigve Reime (SR), Kristian Tornes (KT), Erling Saksvik (ESA), Svein Fredriksen (SF), Trygve Paulsen (TP)  
Meldt forfall: Per Skalleberg (PS), Thor Manum (TM), Knut Tore Børø (KTB). Birger Schjølberg (BS) og Roald Stigum Olsen (RSO) deltok ikke grunnet akutt sykdom.  
Inviterte: Ingen  
Sekretariatet: Endre Solvang (ES), referent

Andre forkortelser: Forbundsstyret = FS, Arbeidsutvalget = AU, Finanskomiteen = FIN, Vedtekts- og Organisasjonskomiteen = VOK, Strategiutvalget = SU, Mediakomiteen = MEDIA Miljøkomiteen = MIL, Finanskomiteen = FIN, Sikkerhets- og Utdanningskomiteen = SUK, Ordenskollegiet = OK, Valgkomiteen = VK, Norske Sjø = NSj, Generalsekretær = GS, Sekretariatet = SEK, Fender Marine = FM, Norges Seilforbund = NSF, Norsk Båtråd = NSF + KNBF, Norges Båtbransjeforbund = NORBOAT, Redningsselskapet = RS, Nordiska Båtrådet = Norge, Sverige, Danmark og Finland, European Boating Association = EBA.

Saksnr./ Vedlegg	Saksinformasjon	Ansvar	Tid (min.)
Fast post	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b> Sakspapirer kom ut noe sent, ønske om at saksliste fremlegges en uke før møtet skal etterkommes. Presidenten redegjorde ønske om at noen saker i tilsendt sakskart byttet status fra orienteringssaker til beslutnings saker FS ga sin tilslutning. Vedtak: Saksliste/ innkalling godkjent!	EKO	5
Fast post Vedlegg	<b>Protokoll fra FS-møte 26.-28.05.2017</b> Vedtak: Godkjent uten kommentarer.	EKO	5
Fast post	<b>Presidentens orientering</b> EKO orienterte om møte med en tidligere GS om å få råd i forbindelse med økt synlighet i media. Presidenten har fått mange positive tilbakemeldinger fra medlemmer og medlemsforeninger om vår medlemsvirksomhet i den senere tid. Det er en viktig oppgave fremover å skape begeistring i regionmøter, utvikle og aktivisere våre regioner i forhold til å gjøre vår båtpolitiske plattform bedre og mer kjent. Spille inn saker på området og lage debatt i regionstyrene. Her må sekretariatet spille en aktiv rolle slik at regionledere får konkrete innspill/ tema for bearbeiding og tilbakemelding. Viktig at organisasjonen kommer med innspill slik at sekretariatet/ tillitsvalgte snakker på vegne av båtfolket i media mm.	EKO	10
Fast post	<b>Generalsekretærens orientering</b> GS meldte om ferieavvikling i henhold til ferieplan, lite sykefravær i sekretariatet og at en nå var inne i en arbeidskrevende periode i september og oktober. Det har vært en aktiv tid med gode møter i komiteene MEDIA/SUK/MIL/FIN. Det er gjennomført et helt nytt kurs for nye havneinspektører i Norske Sjø Foreningsforsikring i Ålesund. Det vil gjennomføres et besiktigelsesmannskurs med 18 deltakere primo oktober. Det er gjort viktige båtpolitiske aktiviteter på områdene tilskuddsordning kasserte fritidsbåter, båtulykke ved Givær (Nordland) og forbedring ulykkesstatistikk fritidsbåt.	ES	10

<p><i>Fast post</i></p>	<p><b>Orientering fra regioner og komiteer om planer/aktiviteter fremover</b></p> <p><b>Troms/Finmark</b>  Finnsnes og Omegn Båtforening har meldt seg ut da foreningen innstiller virksomheten til fordel for nystartede Olderhamna Båthavn i samme område. Regionen har hatt besøk av «Båtens Verden» og vår kommunikasjonssjef i Alta sammen med 4 medlemsforeninger. Det er laget fin artikkel om dette i «Båtens Verden». Det er ønskelig å få videreført vår tidligere Bunker Oil-avtale, også hva angår olje-produkter.</p> <p><b>Nordland</b>  Regionen har nå 50 medlemsforeninger og fått 10 nye i 2017. Siste nye er Hanøy i Svolvær og Alsvåg + Øksnes Vestbygd i Vesterålen. Til sammen 120 nye medlemmer. Neverdal Båtforening ble fint presentert i siste nummer av «Båtens Verden» og fire KNBF Fortjenestenåler er delt ut i Sandnessjøen. Det har vært et godt samarbeid region/sekretariat om å be Havarikommisjon Sjøfart om å undersøke Givær-ulykken, hvor 3 kunne druknet. Deler av regionstyret møtte Forbundsstyret på deres møte i Svolvær. Aktuelle saker i regionstyret har vært Strandryddedag, vannscootere i havnebasseng og manglende politi til sjøs. Regionen har dessverre hatt svaibøyer på rek. Det skal avholdes temakveld i Meløy for medlemsforeninger om båt- og foreningsforsikring.</p> <p><b>Trøndelag</b>  Regionleder har deltatt på skipsdåp for ny redningsskøyte i Trondheim, hvor KNBF sin krest er gitt som gave. Regionen har fått 3 nye medlemsforeninger hittil i år og har hatt stand på «Kystens dag» i Trondheim. Det er gjennomført to informasjonsmøter. Planlegger nytt regionstyremøte i september/oktober.</p> <p><b>Nordvest</b>  Regionen har fått 2 nye medlemsforeninger. I tillegg er Skjelvåg på vei inn. Det har vært en fin dialog med Friluftsrådet om Strandrydde-dagen hvor 3 foreninger meldte interesse. Det er kommet flere henvendelser om Bunker Oil-avtalen som er sagt opp av Bunker Oil. Det kommer 4 nye svaibøyer på initiativ fra et medlem som har ordnet ekstra bøyer. Regionen er godt i gang med planlegging av Båttinget 2018 i samarbeid med sekretariatet.</p> <p><b>Vest</b>  Ingen rapportering grunnet akutt sykdom. JIK orienterte dog kort om Draugen Motorbåtforening sine utfordringer og regionens sak «Sjøassistanse» (se sak 62/17).</p> <p><b>Sør</b>  Det har vært ett regionstyremøte. Et titalls båtforeninger skal kontaktes fremover med tanke på medlemskap. Det er kommet inn to nye og aktive medlemmer i regionstyret ved siste valg. Regionen, i samarbeid med sekretariatet, har ivretatt medlemsforeningenes interesser i sak om nye fartsbestemmelser i Stavanger og Sandnes kommuner.</p> <p><b>Øst</b>  Regionen har nå 15.545 medlemmer og egen handlingsplan under revisjon. Der står medlemspleie sentralt. Evaluering av Strandryddedagen er iverksatt. Har sendt høringsuttalelse for området Skøyen i Oslo, hvor et større antall båt/havneplasser er foreslått fjernet. Det er gjennomført politisk debattmøte 31.8 rett før valget med 6 partier til stede.</p>	<p><i>TP</i></p> <p><i>SF</i></p> <p><i>ESA</i></p> <p><i>KT</i></p> <p><i>RSO</i></p> <p><i>SR</i></p> <p><i>JSL</i></p> <p><i>JIK</i></p>	<p><b>90</b></p>
-------------------------	--	---	------------------

	<p><b>VOK</b> Det er ikke avholdt møte i siste periode. Det er nå enstemmighet om å støtte forslag om å utvide 6-årsregelsen i vedtektene til 8 år.</p> <p><b>FIN</b> Det ble gitt en kort orientering fra siste telefonmøte 19.9.</p> <p><b>SUK</b> Har gjennomført telefonmøte 12.9. En er godt i gang med å ferdigstille ny folder om båtteknisk sikkerhet. Andre tema har vært demonstrasjon av utdaterte nødraketter i samarbeid med Molde Brannvesen. Komiteen støtter KNBF sin anmodning om at Havarikommisjon Sjøfart bør undersøke Givær-ulykken og gjennomføring av havneinspektørkurs.</p> <p><b>MIL</b> Denne komiteen er svært aktiv og har regelmessig telefonmøter. De leverer fast stoff til Miljøhjørnet i alle nummer av «Båtens Verden». Skal ha møte i Bergen i oktober hvor blant annet miljøsjef i Bergen og Bergen og Omland Friluftsråd deltar i ulike økter.</p> <p><b>Media</b> Det er avholdt møte i september hvor en har drøftet ulike saker knyttet til media, web og facebook- arbeidet vårt.</p> <p><b>SU</b> Denne ressurs er benyttet inn mot videreutvikling av Norske Sjø forsikringsordninger.</p>	<p><i>ES</i></p> <p><i>KT</i></p> <p><i>JSL</i></p> <p><i>ES</i></p> <p><i>EKO</i></p>	
<b>Fast post</b>	<b>Beslutnings-saker</b>		
<b>54/17 Vedlegg</b>	<p><b>Halvårsregnskap 2017</b> Den systemfeil som har forårsaket svikt i kontingentinnbetaling er nå funnet og rettet. GS pålegges særskilt ansvar for å følge opp at faktureringsrutiner kvalitetssikres at faktura utsendelse gjennomføres i henhold til rutine. Videre følger opp ved at inntekter avstemmes mot fakturert fortløpende ved forfall. Dersom avvik meldes det til Finnansleder omgående. Basert på etterfakturering gjort for 2016 og 2017 er FS tilfreds med den forklaring som er gitt fra GS og den forsikringen som er gitt om at dette ikke kommer til å skje igjen! <b>Vedtak:</b> Det foreliggende halvårsregnskap fra FIN med et overskudd på 2.081.608 og notat fra GS som ble tatt til etterretning. Videre oppfølging gitt i protokoll AU august d.å. følges.</p>	<i>EKO</i>	<b>30</b>
<b>55/17 Vedlegg</b>	<p><b>Revidert driftsbudsjett 2017</b> Det foreligger et utkast til revidert driftsbudsjett fra FIN. FS legger til grunn at kostnader havneinspektørkurs deles med FM og at nestleder ikke deltar på FS-møtet i november. Videre at manglende inntekter etterfakturering 2016 -2017 er tatt hensyn til i revidert budsjett. <b>Vedtak:</b> Det ble gitt tilslutning til at det ikke utbetales mer prosjekt midler rekrutteringsstøtte til regionene i 2017 ut over det som er utbetalt hittil i år. Videre påser en at kurskostnader besiktigelsesmannskurs i Ålesund deles 50/50 mellom Norske Sjø/ Fender Marine A/S. FS slutter seg til det reviderte budsjett med økning inntekter/ besparelser som er fremlagt i møtet.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Besparelse kostnader prosjekt midler</li> <li>2. Besparelse deling kostnader kurs besiktigelses menn Ålesund</li> <li>3. Inntekter i forbindelse med utsendt faktura manglende innbetaling 2016 og 2017 enkeltmedlemmer</li> </ol> <p>GS gjør en beregning av effekten av besparelser/ økning inntekt og synliggjør effekten av vedtak gjort av FS i eget fremlegg til AU. Videre</p>	<i>EKO</i>	<b>30</b>

	skal GS følge opp vedtak i protokoll fra AU møtet av 22.8.2017 sak: 4-5-6 og 8.		
<b>56/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Budsjettforutsetninger 2018</b> Fremlagt utkast fra FIN ad budsjettforutsetninger for driftsåret 2018 ble presentert. Det ble fremmet ønske om at FIN møter avholdes en uke før FS møte. Visepresidenten synliggjorde at dette ville øke møtekostnadene noe dersom en ikke kunne holde slike møter som telefonmøter. <b>Vedtak:</b> FIN leder må løpende vurdere hensikt/ effekt/ nødvendighet mot møtetidspunkt. Kost nytte vurderes fortløpende. Dersom han finner det tjenlig støtter FS FIN i at møter avholdes en uke før FS møtet. Punkt 19 ad utgivelse «Båtens Verden» til medlemmer settes opp som egen sak på neste FS-møte.	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>29/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Justering medlemskontingent fra 2019</b> Drøfting synspunkt FS: Dagens kontingent er meget lav og justeringen svært moderat. Justeringen skal styrke KNBF sine regioner i forhold til å bli enda mer synlige, videre trygge forbundets eksistens og gjøre forbundets inntekter mindre avhengig av usikker forsikringsprovisjon. Eksempel: KNBF sin medlemskontingent må sørge for at forbundet står på egne ben. Provisjonsinntekter fra Norske Sjø må være en bonus og ikke en nødvendighet for å opprettholde KNBF sin drift. Det vil si at KNBF må sikre at kontingentinntekter bærer driften og gjør seg uavhengig av andre og mer usikre inntektskilder. Det forelå revidert utkast til tekstgrunnlag og tallinformasjon, samt et alternativt forslag fra Region Vest som ble drøftet. <b>Vedtak 1:</b> Forslag fra FS ble enstemmig vedtatt med tillegg av årlig konsumprisregulering første gang 1.1.2020 oppad til nærmeste hele krone. <b>Vedtak 2:</b> Forslag fra Region Vest falt da vedtak 1. enstemmig ble vedtatt.	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>31/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Nytt skybasert regnskapssystem fra 1.1.2018</b> Det forelå beslutningsunderlag med innstilling fra sekretariatet på overgang til systemet PowerOfficeGo. <b>Vedtak:</b> FS-slutter seg til sekretariatets innstilling. Det ligger til sekretariatet å velge regnskapsfører, FS holdes orientert.	<b>ES/AH</b>	<b>20</b>
<b>57/17</b>	<b>Utvide 6-årsregel til 8-årsregel (Vedtektenes §8-8)</b> Det foreligger forslag fra VOK om utvidelse fra 6 til 8 år for medlemmer av FS. <b>Vedtak:</b> Enstemmig vedtatt.	<b>JIK</b>	<b>20</b>
<b>58/17</b>	<b>Innføre familiemedlemskap i KNBF</b> Det foreligger forslag fra VOK. <b>Vedtak:</b> Utsettes og utredes nærmere med kostnadsberegning grunnet utfordringer for vårt medlemssystem. Saken sendes ad økonomisk konsekvens til FIN for gjennomgang etter sekretariatets behandling og settes som sak til neste FS møte.	<b>JIK</b>	<b>20</b>
<b>59/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Økt synlighet i media</b> Det foreligger plan i 7 punkter fra sekretariatet og ønske om fastsetting av handlingsrom for hva man kan uttale seg om. Det er viktig å stimulere til debatt i regionene om saker og prioriteringer gitt i vår båtpolitiske plattform. Det er viktig at kommunikasjonssjef holder seg orientert på aktuelle saker som han ser blir tema. Sørger for at dette blir tema i regionstyrer og at debatten blir tilbakemeldt til sekretariatet og delt. Videre er det viktig at den som uttaler seg søker støtte i den kompetanse som finnes i organisasjonen visst mulig. Man må også velge hva en ønsker å uttale seg på. Ref.: RS sine uttalelser den siste tid. Vi ønsker å styrke kvaliteten på uttaler i media på vegne av KNBF. Husk at vårt utgangspunkt er at vi uttaler oss på vegne av	<b>ES/GG</b>	<b>20</b>

	<p>det organiserte båtfolket, det er deres mening vi primært skal føre til torgs.</p> <p>Husk det er lov å gjøre feil, men ikke samme feil to ganger!!</p> <p><b>Vedtak:</b> FS ønsker at vår båtpolitiske plattform tas til debatt i regionene og i SU. Det bør gjennomføres en media-aktivitet i forbindelse med FS-møtet der FS møtet har sete i Oslo/ Gardermoen. Det legges opp til en samling i SU basert på innspill fra regionene, i tilknytning til neste FS-møte, hvor kommunikasjonssjef og GS deltar i en tydeliggjøring av forbundets standpunkt i alle punkter i den båtpolitiske plattform. GS har ansvar for forarbeider der presidenten holdes løpende orientert!</p>		
<b>60/17 Vedlegg</b>	<p><b>Drøfting av fordelsportefølje og nye medlemsfordeler</b></p> <p><b>a) Rammer for og antall medlemsfordeler</b> FS ønsker ikke en øvre ramme for antall fordeler. Avtaler må være attraktive og relevante i forhold til båtliv og medlemmers behov. Antall avtaler begrenses ut fra hva som er håndterbart. Fjerne avtaler som ikke tilfredsstillende nevnte krav. <b>Vedtak:</b> Sekretariatet delegeres herved myndighet til å inngå nye avtaler, si opp avtaler og videre administrere ordningen til beste for medlemmene. Avtalene skal inneha en volumbonus som går til KNBF sentralt, dette vil lette oversikten på avtaler som brukes av medlemmene. Avtalene skal være relatert mot fritidsbåtbruk.</p> <p><b>b) Ny hotellavtale Scandic</b> Det er inngått ny avtale som gir alle tillitsvalgte 10 % rabatt på overnatting og 5 % på møter ved bruk av avtalenummer D000036568. <b>For møter med mer enn 8 deltakere utarbeides avtalepris: se fremgangsmåte i vedlagt kontrakt til referatet.</b> Saken ble behandlet som O-sak, da fullmakt er gitt AU tidligere.</p> <p><b>c) Datasystemer for medlemsforeninger</b> Det forelå 4 alternative nye tilbud til medlemsforeninger, alt fra enkel hjemmeside til komplett og avansert havnesystem. Vedtak: FS slutter seg til det nye medlemstilbud som foreligger.</p> <p><b>d) Fuktsamler fritidsbåt fra Nordic Dry</b> <b>Vedtak:</b> FS går inn for denne som nye medlemsfordelen.</p>	<b>ES/GG</b>	<b>45</b>
<b>24/17</b>	<p><b>Båttinget 2018</b> Det ble gitt en orientering om planleggingsprosessen så langt. Aktuelle hotell er Scandic Seilet og Alexandria Hotell. <b>Vedtak:</b> Båttinget legges til Molde. Økonomisk ramme for sosial samling fredag settes til 70-80.000. Opphold og reise dekkes sentralt for inntil 3 representanter fra hver region. Alle båtforeningsrepresentanter dekker sine egne reise/hotellkostnader, samt gjør opp hotellregning direkte med hotellet. Regionleder i aktuell region sammen med GS søker støtte for sluttforhandlinger med Irene, Sales Manager, Scandic, dersom Seilet ikke kommer best ut.</p>	<b>KT/ES</b>	<b>20</b>
<b>62/17 Vedlegg</b>	<p><b>Sjøassistanse for fritidsbåter</b> Det foreligger et omfattende og flott prosjektnotat fra Region Vest hvor ideen er at «medlem hjelper medlem». Etter en grundig debatt ble følgende vedtatt: <b>Vedtak:</b> FS ber sekretariatet formulere et svar som oppsummerer den debatt som har funnet sted og hvor følgende konsensus fremkom: 1. Det er ikke økonomi i KNBF d.d. heller ikke satt av midler i budsjett 2018 til formålet til drifte en slik medlemstjeneste. 2. Dette tiltaket anses å ligge utenfor KNBF sin kjernevirksomhet. 3. Ser vanskelig å forene med driften av et ideelt forbund.</p>	<b>RSO (EKO)</b>	<b>20</b>
<b>63/17 Vedlegg</b>	<p><b>Samarbeid Norges Båtmeglerforbund om nye takstmenn båt</b> Det foreligger ønske om samarbeid og et utkast til utdanningsløp, da en mener dette er i båtfolkets interesse. Vedtak: FS gir AU/ GS fullmakt til å gå videre i denne prosessen, under forutsetning av at dette ikke påfører KNBF kostnader. Bygger et utdanningsløp for å kvalitetssikre medlemmers skadebehandling</p>	<b>EKO</b>	<b>15</b>

	profesjonelt i et samarbeid mellom KNBF, NORBOAT, Norges Båtmeglerforening og Norges Eiendomsakademi.		
<b>64/17</b>	<b>Ny iPad med Norske Sjø-app til bruk i regioner</b> Det ble gitt en presentasjon og forankring av dette nye promoterings-verktøy. Det er foreløpig kjøpt inn 1 demo-iPad med stativ. <b>Vedtak:</b> FS gir AU fullmakt til å videreføre prosessen med kjøp av inntil 7 iPad med stativ (1 til hver region) til bruk på båtmesser o. l., Kostnad tas over 2018-budsjettet. Det forutsettes at regionleder peker ut ansvarlig for operativitet og utlån av iPad. Videre en forutsetning er at iPad'en forblir i regionens eie dersom medlemmer i regionstyret skifter representanter.	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>66/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Forslag utdeling utmerkelser Båttinget 2018</b> Regionene bes vurdere kandidater til KNBF Fortjenestenål, Hederstegn og Æresmedlemskap. Sender forslag til kandidater til sekretariatet ved GS. Videre behandling i Ordenskollegiumet for forslag FS/ Båttinget.	<b>EKO</b>	<b>10</b>
<b>Fast post</b>	<b>Orienterings-saker</b>		
<b>45/15</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Norske Sjø statusrapport utviklingsprosess</b> Det ble gitt en grundig orientering om de tiltak som er gjennomført hittil i år. Det planlegges å styrke våre to forsikringsordninger fremover. Aktuelle tiltak er Norske Sjø-app til bruk på båtmesser og annet utadrettet arbeid, oppnevning av og kurs for havneinspektører (skal foreta sikkerhetsinspeksjoner av havneanlegg forsikret i Norske Sjø), utarbeidelse av rapportskjema for havneanlegg, utarbeidelse av 3-årlig inspeksjonsplan for havneanlegg og utarbeidelse av egen strategiplan for Norske Sjø, utarbeidet av og godkjent Fender Marine A/S for å svare til målene i KNBF strategi.	<b>EKO</b>	<b>20</b>
<b>47/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Medlemsutvikling 2017</b> KNBF har fått 26 nye medlemsforeninger med til sammen 3.200 medlemmer. 7 av disse er enda i prosess med sin innmelding. 4 foreninger med 383 medlemmer har meldt seg ut, men det er mulig vi greier å reversere en av disse. To av de utmeldte foreningene innstiller virksomheten etter mange års drift og medlemskap.	<b>ES</b>	<b>5</b>
<b>61/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Oppdatert web</b> Det er oppdaget enkelte feil/mangler på våre mange undersider i KNBF sin web. Sekretariatet foreslår som tiltak en ny rutine for å kvalitetssikre bedre oppfølging slik at vi har en oppdatert nettside dette for å forbedre en ellers så flott nettside!!	<b>EKO/ES</b>	<b>10</b>
<b>65/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Distribusjon av 15 stk. «Båtens Verden» til regioner</b> Det ble gitt en orientering om den avtale som foreligger med «Båtens Verden» om distribusjon av 15 stk. «Båtens Verden» til hver region kostnadsfritt. Ved en inkurie har det oppstått et uønsket og ikke varslet avbrudd fra juni 2017 (utgave nr. 4), men leveranse skal nå komme på plass som avtalt fra nr. 6 (september). Det foreligger forslag til ny rutine for å sikre at distribusjon skjer til alle i regionstyret via regionleder. Videre er det viktig at regionleder har en plan for bruken av disse 15 eksemplarer. Viktig at eksemplarer sendes til båtforeninger som har skrevet artikler, og at styrets medlemmer på styremøter får hver sitt magasin.	<b>EKO/ES</b>	<b>15</b>
<b>67/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Medlemsforeninger bistått med hjelp fra sekretariatet i 2017</b> Det ble gitt en orientering om at 23 medlemsforeninger er bistått hittil i år. De fleste saker er av juridisk karakter, hvor Båttadvokaten har bistått med sin kompetanse.	<b>ES</b>	<b>5</b>
<b>17/17</b> <b>Vedlegg</b>	<b>Båtlivundersøkelse 2017</b> Ny båtlivundersøkelse er under gjennomføring med datafangst i oktober/november. Prosjektgruppen ledes av GS og består av representanter fra KNBF, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket og Telenor	<b>ES</b>	<b>5</b>

	Kystradio. Det foreligger finansiering gjennom bidrag fra et titalls bransjeaktører. Resultatene presenteres på Fritidsbåtkonferansen april 2018.		
<b>68/17 Vedlegg</b>	<b>Politisk debattmøte Oslo 31.8</b> Det er gjennomført et debattmøte i KNBF-regi hvor 6 politiske partier stilte opp. JIK var debattleder. Det er nå viktig å arbeide videre for å få båtpolitikk inn i partienes programmer frem mot valget i 2019 og denne sak videreføres på neste FS-møte.	<b>JIK/ES</b>	<b>10</b>
<b>14/17 Vedlegg</b>	<b>Prosjekt «Levende Båtliv 2025»</b> Det ble gitt en orientering av GS om gjennomføring av prosjektets første og vellykkede tiltak - «Båtlivets dag» den 17.6 i Sandefjord Motorbåtforening. Hensikten er å sikre rekruttering til båtlivet fremover. Det har også vært arrangert tilsvarende dag i Tvedestrand. Dette er et samarbeidstiltak hvor de fleste store aktører i bransjen står bak (NORBOAT, NSF, båtpressen, friluftsråd, Jotun AS). Etter orienteringen ble våre 7 regioner utfordret til å gjennomføre en «Båtlivets Dag» hver i 2018. Denne sak bør drøftes i alle regionstyrer denne høsten. Dette er en fin måte å kunne promotere båtlivet på og FS er positive til en videreføring av vår deltagelse i 2018.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>69/17</b>	<b>Messe «Båter i Sjøen» på Aker Brygge 7.-10.9.2017</b> KNBF har sammen med Norske Sjø og «Båtens Verden» hatt egen stor stand på Nordens største flytende båtmesse. Det var utstilt hele 290 båter (ny rekord), men været var ikke det beste denne gangen. Det var ønske om at neste års FS-møte legges i tilknytning til messen hvis mulig.	<b>ES</b>	<b>5</b>
<b>21/17 Vedlegg</b>	<b>Momskompensasjonsordningen - søknad 2017</b> KNBF har på vegne av 247 medlemsforeninger og forbundet søkt om 10,9 millioner i momskompensasjon. Det er ny rekord både hva angår underledd og søknadssum. Vi forventer å få om lag 8,2 millioner netto utbetalt, noe som er langt mer enn hva alle 333 medlemsforeninger betaler i samlet kontingent til KNBF. Vår søknad er bekreftet mottatt i Lotteri- og Stiftelsestilsynet.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>70/17</b>	<b>Møte i «Sakkyndig råd for fritidsbåt» 19.6, Sjøfartsdirektoratet,</b> De to viktigste sakene som ble behandlet var en foreløpig ulykkesstatistikk for fritidsbåt første halvår (samme utvikling som tidligere år) og presentasjon av ny seksjon for fritidsbåt i Sjøfartsdirektoratet. Dette siste har vi bedt om i mange år og endelig har vi blitt hørt. KNBF har tatt initiativ til en forbedret ulykkesstatistikk og skal blant annet ha møte med Sjøfartsdirektøren om dette den 19.10.	<b>ES</b>	<b>10</b>
<b>71/17 Vedlegg</b>	<b>Møte i Norsk Båtråd</b> Det ble gitt en orientering om KNBF sitt positive samarbeid med NSF gjennom Norsk Båtråd. Dette organet benyttes i vårt båtpolitiske arbeid opp mot våre myndigheter og i internasjonal sammenheng.	<b>EKO/GS</b>	<b>10</b>
<b>72/17 Vedlegg</b>	<b>Møte i Nordiska Båtrådet 7.-9.9.2017</b> Det ble gitt en orientering fra dette møtet hvor NSF representerte KNBF. De viktigste saker var miljø, samordning av nordiske reguleringer for båtfolk og fremtidens båtliv (trusler og muligheter). KNBF ønsket ikke å stille med ny president og oppfordret NSF til å inneha denne rollen i 2018, dette da KNBF stilte med president når Norge var tildelt oppgaven sist. Landene: Danmark, Sverige, Finland og Norge forplikter seg hvert år til å inneha rollen. I 2018 er det Norges tur.	<b>ES</b>	<b>5</b>
<b>53/17</b>	<b>Orientering om neste FS-møte 17.-19. november</b> Dette blir avholdt på Gardermoen. Vedtak: Nestledere deltar ikke denne gangen av økonomiske grunner. Det legges inn en økt for SU, hvor den båtpolitiske plattform debatteres opp imot behov for synlighet i media og avklaring av	<b>EKO</b>	<b>10</b>

	handlingsrom for de som uttaler seg. Det forsøkes arrangert en media-aktivitet i etterkant av møtet.								
<b>Fast post</b>	<b>Møteplan FS 2017</b> <table border="1" data-bbox="368 241 1198 331"> <thead> <tr> <th>Aktivitet</th> <th>Dato</th> <th>Hvor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forbundsstyremøte</td> <td>17.-19.11.2017</td> <td>Gardermoen</td> </tr> </tbody> </table>	Aktivitet	Dato	Hvor	Forbundsstyremøte	17.-19.11.2017	Gardermoen	<b>EKO</b>	
Aktivitet	Dato	Hvor							
Forbundsstyremøte	17.-19.11.2017	Gardermoen							
<b>Fast post</b>	<b>Eventuelt</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Søknad om prosjektmidler fra Region Nordland</b>  Det er mottatt en ny søknad fra Region Nordland for 2017 til informasjons- og vervearbeid i 4. kvartal.  <b>Vedtak:</b> FS ber om at denne søknad overføres til 2018, med begrunnelse at det er tildelt midler tidligere i år og at det er behov for å kutte kostnader for å unngå underskudd i 2017. Gjenstående midler på denne konto fryses og brukes for å nå for å nå målsetning i strategien om målet på 3%.  Regionleder Nordland ga full støtte til vedtaket.</li> </ol>		<b>Sum 575min = 9,5 timer</b>						

KNBF Sekretariat, 28.09.2017 / ES